

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/205/19.09.2007

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 72/2007 privind unele măsuri derogatorii de la
Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea
contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de
lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L.550/2007** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

Analiza s-a realizat în ședința din 19 sept.2007 în prezența reprezentanților Ministerului Transporturilor, ai Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor și ai Autorității Naționale pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice.

Au fost luate în considerare avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și al Comisiei pentru administrația publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

Proiectul de lege are ca obiect reglementarea unor măsuri derogatorii de la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, prin crearea unui cadru legal necesar deblocării unor proiecte deja demarate pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

În urma dezbaterilor comisia a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere** pentru următoarele considerente:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006 a transpus patru directive: Directiva nr.2004/18/CE privind coordonarea procedurilor de atribuire a contractelor de lucrări, de furnizare și de servicii, Directiva

nr.2004/17/CE privind coordonarea procedurilor de achiziție aplicate de entitățile care operează în sectoarele apă, energie, transport și servicii poștale, Directiva 1989/665/CEE privind coordonarea legilor, regulamentelor și prevederilor administrative referitoare la aplicarea procedurilor de recurs în materie de atribuire a contractelor de furnizare și de lucrări, și Directiva 1992/13/CEE privind coordonarea legilor, regulamentelor și prevederilor administrative referitoare la aplicarea regulilor Comunității pentru procedurile de achiziție a entităților care operează în sectoarele de apă, energie transport și telecomunicații.

- Proiectul de lege propune o derogare de la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006, derogare care nu este prevăzută de normele comunitare și nu se regăsește printre derogările permise de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006.

- Derogarea constă în aplicarea prevederilor Ghidului de Achiziții al Băncii Europene de Investiții (cap.III), care este un document de politică al acestei Bănci și nu un document după care se pot face licitații derogatorii de la dreptul comunitar, aplicabil unei țări care a devenit membră a Uniunii Europene, putând să existe riscul ca România să fie chemată să răspundă pentru înfrângerea dreptului comunitar.

- Proiectul de lege nu propune spre aprobare un text explicit, nu precizează care anume articole din OUG nr.34/2006 se modifică și sub ce formă, rezumându-se să facă referire la un ghid de achiziții al cărui text nu este atașat.

Față de cele prezentate, propunem plenului Senatului aprobarea **raportului de respingere.**

Ca urmare amendamentele propuse de domnul senator Gheorghe Funar se regăsesc în anexa cu amendamente respinse.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.88 alin.(7) din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 25 octombrie 2005, urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră.

PREȘEDINTE,
senator
Valentin DINESCU



SECRETAR
senator
Nicolae NEAGU



AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.72/2007 privind unele măsuri derogatorii de la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii
Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

Nr. crt.	Text ordonanță	Amendament respins	Motivare
1.	Articol unic - Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/3006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.337/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru continuarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică de lucrări - 4R2, 4R5, 4R6, 5R3, împrumut BEI VI, semnat în decembrie 2006, autostrada Arad-Timișoara-Lugoj și autostrada	Articol unic – Fără derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/3006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.337/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru continuarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică de lucrări - 4R2, 4R5, 4R6, 5R3, împrumut BEI VI, semnat în decembrie 2006, autostrada Arad-Timișoara-Lugoj și autostrada	<i>Amendament propus de domnul senator Gheorghe Funar și respins cu majoritate de voturi, ca urmare a aprobării în comisie a unui raport de respingere.</i>

<p>Cernavodă-Constanța, finanțate prin contractele de finanțare ratificate prin Legea nr.527/2001 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (AND) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București la 6 noiembrie 2000, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.159/2002 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002, aprobată prin Legea nr.86/2003 Legea nr. 250/2004 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I, semnat la București la 24 decembrie 2003 și la Luxemburg la 17 decembrie 2003, Legea nr.151/2006 privind</p>	<p>Cernavodă-Constanța, finanțate prin contractele de finanțare ratificate prin Legea nr.527/2001 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (AND) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București la 6 noiembrie 2000, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.159/2002 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002, aprobată prin Legea nr.86/2003 Legea nr. 250/2004 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I, semnat la București la 24 decembrie 2003 și la Luxemburg la 17</p>	
---	---	--

ratificarea Contractului de finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă-Constanța, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va aplica prevederile Ghidului de achiziții al Băncii Europene de Investiții, cap. III, iar pentru contractele de finanțare nerambursabilă acordate în vederea implementării proiectelor, contracte încheiate în baza memorandumurilor de finanțare - acordurile PHARE Național CES 2005, PHARE Național CES 2006, PHARE CBC 2005, PHARE CBC 2006 - în cazul în care prin acele memorandumuri se prevede expres aplicarea unei proceduri specifice, se aplică **acea procedură specifică**.

decembrie 2003, Legea nr.151/2006 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă-Constanța, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va aplica prevederile Ghidului de achiziții al Băncii Europene de Investiții, cap. III, iar pentru contractele de finanțare nerambursabilă acordate în vederea implementării proiectelor, contracte încheiate în baza memorandumurilor de finanțare - acordurile PHARE Național CES 2005, PHARE Național CES 2006, PHARE CBC 2005, PHARE CBC 2006 - în cazul în care prin acele memorandumuri se prevede expres aplicarea unei proceduri specifice, se aplică **prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2006**.